

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2020

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu
11. Obrazová část

Přílohy:

- Přehled počtu přistání 1993 až 2020
- Vývoj hospodaření (vybrané ukazatele) 2015 – 2020
- Zápis z kontroly (1x)

1. SITUACE

Plocha **letiště** je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Ani během roku 2020 nedošlo ke změně ve věci **výpovědi smlouvy** o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Město Bystřice letiště provozuje prostřednictvím své příspěvkové organizace Letiště Benešov. Na základě výsledků výběrového řízení schválila Rada města Bystřice pracovní smlouvu stávajícího ředitele příspěvkové organizaci Letiště Benešov Vladimíra Hadače na období do 31. 12. 2021.

Rada Letiště Benešov se statutem komise rady města Bystřice pracovala ve složení: starosta města Bystřice (předseda), místostarosta města Bystřice, Ing. Petr Fatka, Ing. Olga Mokošová, Jaromír Fatka, ředitel Letiště Benešov přísp. org., Ing. Michal Markovič, Vítězslav Nováček, Miloš Ramert, JUDr. Jan Camrda - členové. V roce 2020 se uskutečnila dvě jednání rady letiště.

2. UŽIVATELÉ

Uživateli letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibl. 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. HOSPODAŘENÍ

Služby na letišti jsou poskytovány celoročně (s publikovanou plánovanou výjimkou od 16. 12. do 5. 1., ve skutečnosti pak od 24. až 27. 12. 2020, 31. 12. 2020 a 1. 1. 2021) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, tudíž největší nákladovou položkou jsou mzdy. Po většinu hodnoceného roku byly služby poskytovány ve všední den od 8.00 hod. a o svátcích od 9.00 hod., vždy pak do západu slunce. Náklady na tyto prodloužené služby (publikovaná provozní doba začíná od 10.00 hod.) jsou účtovány leteckému provozovateli, který si služby objednal. Další mzdové náklady byly vynakládány na údržbu letištních zařízení. Za stejným účelem byly čerpány prostředky na nákup služeb pro údržbu letištní plochy, především válcování vzletových a přistávacích drah, které není možné zajistit vlastními prostředky.

I v roce 2020 byly hlavním zdrojem výnosů přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové hmotnosti; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Výše poplatků zůstala stejná, jako v uplynulém období (od roku 2006).

Od provozovatelů sídlících na letišti jsou poplatky inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány v hotovosti před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány zpravidla čtvrtletně. Celkem jsou přistávací poplatky fakturovány zhruba sedmi desítkám právnických a fyzických osob.

Výnosy byly proti předchozímu roku nižší o 25 %, zatímco náklady vzrostly o 18,5 %. Hospodaření organizace tudíž skončilo schodkem 547 193 Kč Kč. Kromě nižších výnosů to bylo způsobeno úhradou podílu na financování akce Zpevnění RWY a SSZ ve výši 300 000 Kč. K úhradě ztráty bude využit rezervní fond organizace.

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých období jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 90 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

V roce 2020 bylo zaznamenáno 18765 přistání letounů, 2537 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 2565 přistání kluzáků. Ve stejném období byly odbaveny 4 mezinárodní lety.

Podíl tří hlavních provozovatelů na výkonech i výnosech tvořil dohromady vždy přibližně 99 procent, přičemž v nejrozšířenější skupině letounů má společnost F AIR podíl na výkonech 70,65 %, GAC 18,3 % a LŠ Bemoair 10,3 %.

Oproti roku 2019 výkony poklesly zhruba o 25 %, což je třeba přičíst jak epidemiologické situaci, tak zejména na jaře a na podzim nepřízní počasí.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2019 proběhla jedna kontrola účetnictví zřizovatelem. Zápis z kontroly je v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 15 pracovníků - podařilo se nám totiž získat nové spolupracovníky, především z řad dopravních pilotů na neplaceném volnu.

Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace). Vedení účetnictví je zajišťováno smluvně paní Bc. H. Harvanovou z Tožice.

Počet zaměstnanců v leteckých firmách, sídlících na letišti, a jejich externích spolupracovníků (instruktorů atp.) se - pokud je známo - nijak zásadně nezměnil - zhruba 40 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 70 externistů.

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

7.1 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přísp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC, LŠ Bemoair a Aeroklub Bystřice. Vzhledem k epidemiologické situaci probíhala školení distanční formou, pro kterou naše organizace poskytla potřebné podklady.

7.2 Osvětové a společenské akce

se vzhledem k pandemii neuskutečnily, méně bylo i návštěvníků z řad široké veřejnosti.

7.3 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště proběhla jediná akce - v sobotu 5 září 2020 se - při respektování příslušných vládních nařízení - uskutečnil třináctý ročník leteckomodelářské show Nesvačilské podívání, který se těšil slušnému zájmu návštěvníků.

8. BEZPEČNOST

8.1 Safety - provozní

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Vyskytlo se několik běžných nevelkých poškození letadel při přistání a pojíždění a jeden vážný střet letounu s balíkem sena. Ani ve sledovaném roce nedošlo k žádnému zranění osob.

8.2 Security - kriminalita

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letiště prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsedou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. EKOLOGIE

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk letadel především spolku GAC, tedy letounů, vlekačích kluzáky.

Prvním rokem byla uplatňována povinnost leteckých provozovatelů po vyzvání provozovatelem letiště doložit záznam trasy konkrétního letu v provozní zóně letiště. Celkem bylo odesláno 10 výzev. V devíti případech se buď potvrdilo nedodržení protihlukových postupů, nebo nebyl záznam vůbec předložen, takže ve všech těchto případech byla uplatněna zvláštní sazba přistávacího poplatku.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah, které byly na jaře opět uválcovány technikou společnosti BES Benešov.

Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně s využitím vlastní techniky; začátkem června byla tráva z celé plochy letiště sklizena DZV NOVA.

Během třetího čtvrtletí opustil letištní budovu po neprodloužení nájemní smlouvy ze strany vlastníka (město Bystřice). Hned v následujícím čtvrtletí byly zahájeny práce na rekonstrukci elektrických instalací atp. s tím, že nová nájemní smlouva bude uzavřena s naší příspěvkovou organizací.

Prosincové přestávky v provozu služby poskytování informací bylo tradičně využito k úklidu a údržbě pracoviště ve věži letištní budovy.

V závěru roku proběhla na letišti největší investiční akce od jeho vybudování: Středočeský kraj jako majitel pozemků naplnil závazek, který spolu s nimi převzal od státu, a investoval více než 22 mil. Kč (bez DPH) do pokrytí vzletových a přistávacích drah a většiny pojezdových drah plastovými zatravnovacími dlaždice systému PERFO - celkem šlo o více než 47.000 m². Součástí investice bylo rovněž vybudování světelného zabezpečovacího zařízení na dráze 06/24 a pojezděcí dráze C. Stavební práce probíhaly od 16. září 2020, do zkušebního provozu pak bylo letiště uvolněno od 19. prosince 2020. Projekt vypracovala společnost Techniserv s.r.o. Praha, ve výběrovém řízení na zhotovitele, vypsáném KSÚS, uspěla společnost Techniserv s.r.o. Bratislava. Na financování akce se kromě Středočeského kraje a naší příspěvkové organizace podílely společnosti F AIR s.r.o. a Letecká škola Bemoair s.r.o.

Opakované žádosti MěÚ Bystřice na krajský úřad Středočeského kraje o doplnění smlouvy o výpůjčce pozemků o historický hangár a parcelu bylo na zasedání rady kraje 19. 10. 2020 vyhověno s tím, že realizaci usnesení zajistí do 31. 12. 2020 ředitel KSÚS. Ke splnění úkolu ovšem zatím nedošlo.

Zpracoval: Vladimír Hadač



V Bystřici dne 25. 2. 2021

11. OBRAZOVÁ ČÁST



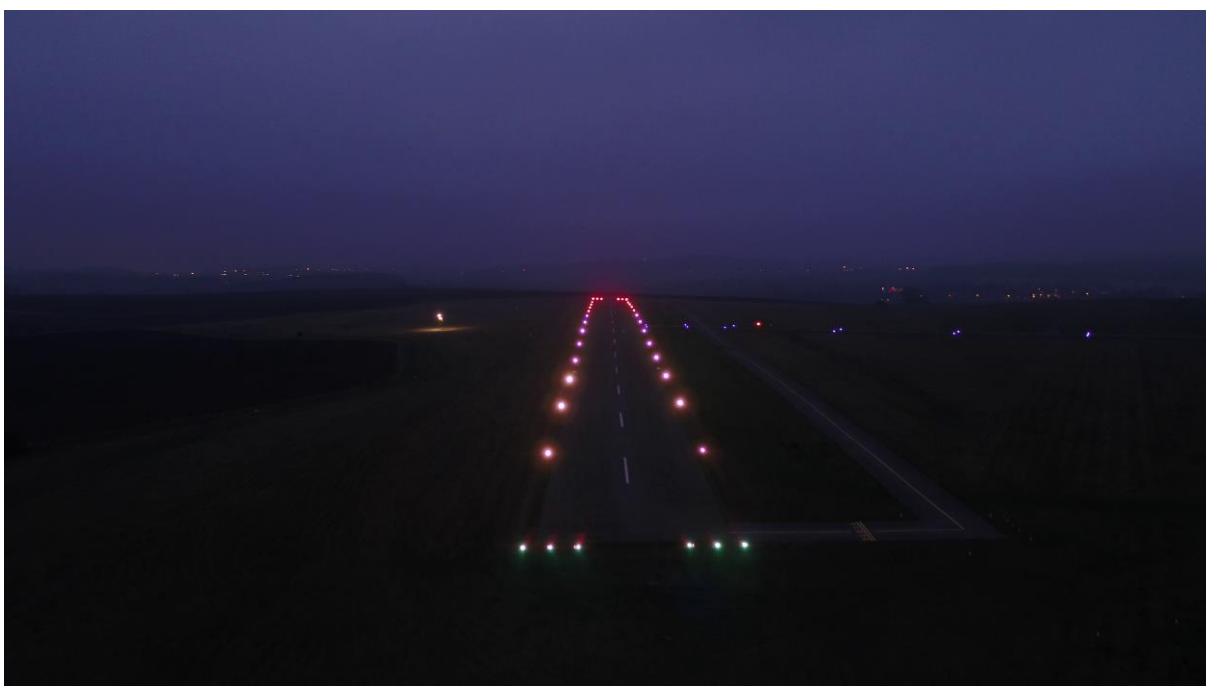
*První metry výkopu pro kabely světelného zabezpečovacího zařízení (SSZ)
„Přistání“ technologického kontejneru s ovládáním SSZ a záložním zdrojem elektřiny*





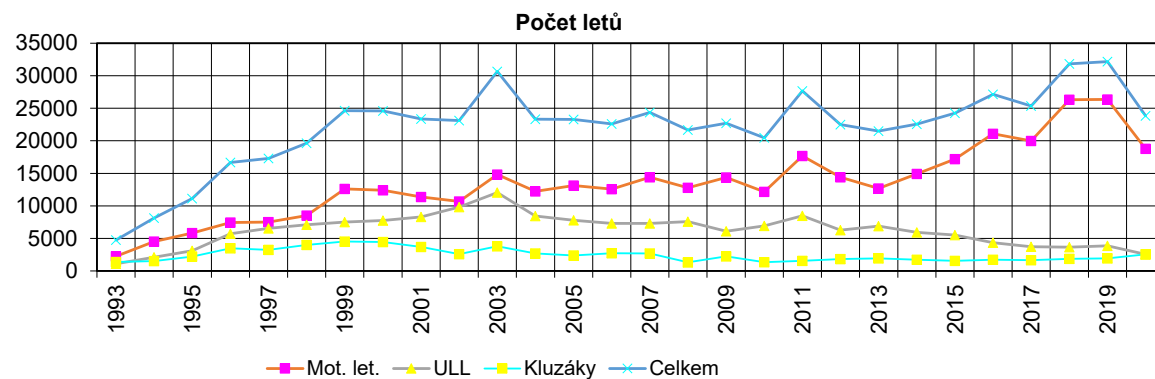
Pohled na letiště pár dnů po položení posledních plastových dlaždic

Záběr z kontrolního obletu světelného zabezpečovacího zařízení



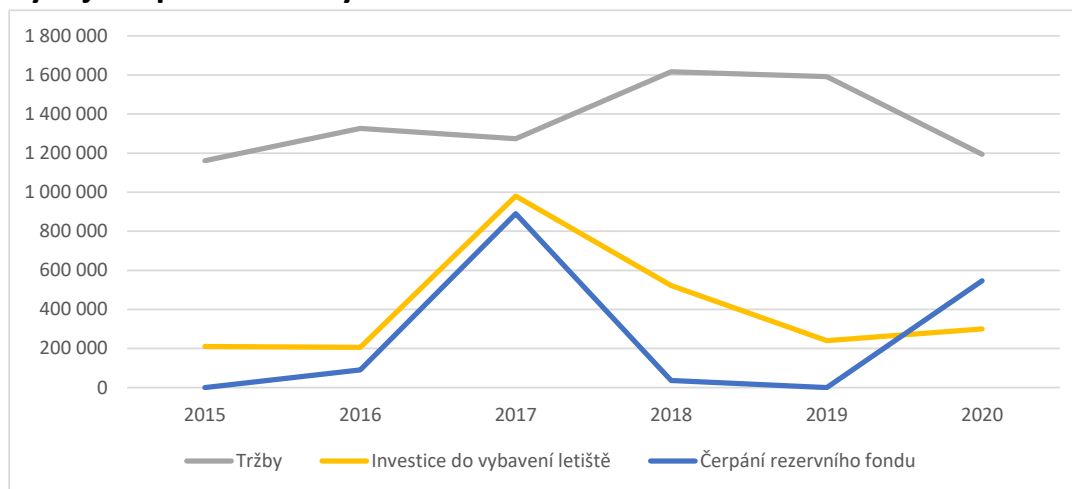
Přehled počtu letů na letišti Benešov

Rok	Mot. let.	ULL	Kluzáky	Celkem	Mez. lety
1993	2250	1100	1392	4742	
1994	4523	2101	1511	8135	
1995	5820	3100	2202	11122	
1996	7450	5723	3497	16670	
1997	7520	6550	3240	17310	
1998	8527	7110	4008	19645	
1999	12608	7500	4525	24633	
2000	12404	7750	4448	24602	4
2001	11379	8316	3677	23372	61
2002	10697	9831	2598	23126	50
2003	14815	12042	3804	30661	120
2004	12229	8427	2679	23335	152
2005	13129	7781	2381	23291	156
2006	12588	7318	2707	22613	129
2007	14385	7288	2682	24355	180
2008	12772	7585	1328	21685	32
2009	14356	6100	2252	22708	8
2010	12175	6934	1361	20470	8
2011	17672	8462	1545	27679	6
2012	14402	6256	1822	22480	18
2013	12686	6883	1945	21514	16
2014	14902	5942	1736	22580	18
2015	17200	5497	1547	24244	33
2016	21100	4334	1727	27161	13
2017	19968	3738	1646	25352	11
2018	26311	3642	1876	31829	10
2019	26363	3872	1940	32175	2
2020	18765	2537	2537	23839	4



Letiště Benešov přísp. org.

Vývoj hospodaření - vybrané ukazatele



Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tržby	1 161 000	1 326 000	1 274 000	1 616 000	1 591 000	1 194 000
Investice do vybavení letiště	210 000	206 000	980 000	522 000	240 000	300 000
Čerpání rezervního fondu	0	90 000	890 000	37 000	0	547 000