

Letiště Benešov

příspěvková organizace města Bystřice

Výroční zpráva za rok 2015

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu

Přílohy :

Zápisy z kontrol (4x)

Přehled počtu přistání 1993 až 2015

1. Situace

Plocha **letišť** je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Celková výměra letiště činí přibližně 49 hektarů. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH, restaurace a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Středočeský kraj vypověděl 19. 8. 2015 prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic městu Bystřice smlouvu o výpůjčce areálu letiště k 30. 11. 2015 bez udání důvodu. Po jednání vedení města Bystřice s představiteli Středočeského kraje došlo ke zrušení této výpovědi a uzavření dohody o ukončení smlouvy o výpůjčce k 30. 6. 2017. Když nebude včas na základě výsledků veřejné soutěže určen nový provozovatel letiště, prodlouží se příslušná smlouva automaticky vždy o šest měsíců.

V **příspěvkové organizaci Letiště Benešov** došlo v roce 2015 k obměně pracovníků:

Na základě odstoupení dosavadního ředitele Jaromíra Fatky (odchod do starobního důchodu) k 31. 5. 2015 bylo vypsáno výběrové řízení na obsazení funkce ředitele. Na jeho základě byl od 1. 6. 2015 jmenován ředitelem přísp. org. Letiště Benešov Jakub Eder, v organizaci již od února 2015 zaměstnaný ve stálém pracovním poměru.

Předání funkce nemělo vliv na provoz letiště.

Na základě výsledků veřejnosprávní kontroly z 23. 11. 2015 rozhodla rada města Bystřice odvolat J. Edra z funkce ředitele k 30. 11. 2015.

Dočasným řízením organizace byl od 1. 12. 2015 pověřen Vladimír Hadač.

2. Uživatelé

Uživatelé letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce k větším změnám. Na letišti tedy vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. Hospodaření

Vzhledem k tomu, že je na letišti jsou poskytovány služby celoročně (s výjimkou období od 16. 12. do 5. 1.) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, jsou největší **nákladovou položkou** mzdy. Další mzdové náklady jsou vynakládány na údržbu letištní plochy a letištních zařízení. Za stejným účelem jsou čerpány náklady na nákup služeb pro údržbu letištní plochy (sekání, mulčování, smykování a válcování vzletových a přistávacích drah).

Hlavním **zdrojem výnosů** jsou přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště a to bez rozdílu zda jim byly nějaké služby poskytnuty či nikoli. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové váhy; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Od provozovatelů sídlících na letišti jsou inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky

vybírány v hotovosti před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány čtvrtletně.

V roce 2015 bylo dosaženo hospodářského výsledku 129 076,30 Kč, především díky leteckému provozu přejícímu počasí.

4. Výkony letiště

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých obdobích jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 70 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

Podíl tří hlavních provozovatelů na výkonech i výnosech tvoří dohromady vždy téměř 97 procent (viz tabulka), zbytek připadá na ostatní místní provozovatele a návštěvníky.

<i>Provozovatel</i>	<i>Podíl na výkonech (%)</i>	<i>Podíl na výnosech (%)</i>
F-air s.r.o	70,4	72,9
GAC o.s.	17	12,4
Bemoair s.r.o.	9,3	11,6

V roce 2015 bylo zaznamenáno 17 200 přistání letounů, 5 497 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 1547 přistání kluzáků, což znamená proti roku 2014 celkový nárůst o 7,5 procenta. Mezinárodní provoz se oproti roku 2014 téměř zdvojnásobil na 33 pohybů.

5. Kontrolní činnost

V roce 2015 proběhla jedna kontrola orgány zřizovatele, dvě Úřadem pro civilní letectví a jedna Okresní správou sociálního zabezpečení. Zápisy z kontrol jsou v příloze.

6. Zaměstnanost

Externí **pracovníci služby poskytování informací** známému (leteckému) provozu odpracovali v roce 2015 na základě dohod o provedení práce 1 175 hodin.

V **leteckých firmách**, sídlících na letišti, bylo zaměstnáno 39 osob na plný úvazek a přibližně 70 externích spolupracovníků (instruktorů atp.) - stav v prosinci 2015.

7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost

Většina akcí je pořádána pro širokou veřejnost s výjimkou leteckých soutěží.

7.1 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště proběhly čtyři akce převážně pro odbornou modelářskou veřejnost. Sezónu uzavřela tradiční říjnová drakiáda.

7.2 Letecké akce

Pohár F-airu – 20. ročník letecké navigační soutěže se uskutečnil 30. května 2015.

Soutěž v přesnosti přistání – GAC – 26. prosince 2015

7.3 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přisp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC a Bemoair. Celkem v roce 2015 proběhlo 6 školení.

7.4 Osvětové akce

Exkurze pro skupiny, školy a mateřské školy - během roku jsme přivítali 7 školních výprav.

8. Bezpečnost

8.1 Safety - provozní

V roce 2015 došlo na letišti k 5 nehodám, zaviněným většinou špatnou pilotáží či technickými závadami (upadlé nohy podvozků), při nichž nebyl nikdo zraněn.

8.2 Security - kriminalita

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu je navázána spolupráce s Městskou policií a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsedou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. Ekologie

V této oblasti nedošlo v roce 2015 k žádným mimořádným událostem, nebyly ani řešeny žádné oprávněné stížnosti na hlučnost leteckého provozu.

10. Údržba areálu

V hodnoceném roce byl zakoupen starší traktor Zetor 7211, který by měl v dalších létech umožnit další zkvalitnění údržby provozních ploch letiště.

Hlavně v závěru roku proběhla základní údržba okolí provozní budovy (především stříhání resp. kácení tůjí).

Služby města Bystřice umístily v areálu kontejnery na tříděný odpad, na jejichž užívání si lidé na letišti zvolna zvykají.

Zpracoval: Vladimír Hadač s využitím informací Jaromíra Fatky

V Bystřici dne 9. 3. 2015