

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2017

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu
11. Obrazová příloha

Přílohy:

- Zápisy z kontrol (2x)
- Přehled počtu přistání 1993 až 2017

1. SITUACE

Plocha **letiště** je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věci majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Ani během roku 2017 nedošlo ve věci výpovědi smlouvy o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Rada města Bystřice zřídila 15. února 2017 radu letiště se statutem komise rady města Bystřice. Členy byli radou města jmenováni M. Markovič, V. Nováček, J. Camrda, M. Ramert, J. Fatka, M. Rohel st., starosta (předseda rady) a místostarosta města Bystřice, zástupce KSÚS Středočeského kraje a ředitel Letiště Benešov přísp. org.

Rada města Bystřice prodloužila pracovní smlouvu ředitele příspěvkové organizaci Letiště Benešov Vladimíra Hadače do 31. 12. 2018.

2. UŽIVATELÉ

Uživatelé letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibl. 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. HOSPODAŘENÍ

Vzhledem k tomu, že na letišti jsou poskytovány služby celoročně (s publikovanou výjimkou období od 16. 12. do 5. 1.) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, jsou největší nákladovou položkou mzdy. Další mzdové náklady jsou vynakládány na údržbu letištní plochy a letištních zařízení. Za stejným účelem jsou čerpány prostředky na nákup služeb pro údržbu letištní plochy, především válcování vzletových a přistávacích drah, které není možné zajistit vlastními prostředky.

Hlavním zdrojem výnosů jsou přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové váhy; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Od provozovatelů sídlících na letišti jsou inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány v hotovosti před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány čtvrtletně. Platební kázeň klientů je možné označit jako dobrou - k 31. 12. 2017 byly po splatnosti pohledávky jen za 16 400 Kč, tedy přibl. 1,3 % z celkových tržeb.

Přestože tržby byly v roce 2017 o přibl. 13 % nižší, než v roce 2016, je výsledek hospodaření 48 129,14 Kč, tedy lepší (oproti -89 824,96 Kč v roce 2016) .

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých období jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 75 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

Podíl tří hlavních provozovatelů na výkonech i výnosech tvoří dohromady vždy přibližně 97 procent (viz tabulka), zbytek připadá na zhruba tři desítky místních provozovatelů a návštěvníků.

<i>Provozovatel</i>	<i>Podíl na výkonech (%)</i>	<i>Podíl na výnosech (%)</i>
F AIR s.r.o	73,8	76,9
GAC o.s.	14,8	11,3
Bemoair s.r.o.	8,5	9,4

V roce 2017 bylo zaznamenáno 19 968 přistání letounů, 3 738 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 1646 přistání kluzáků, což znamená proti roku 2016 pokles o přibližně 7 procent.

Mezinárodních letů bylo v roce 2017 odbaveno 11 - o dva méně, než v roce předcházejícím.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2017 proběhla jedna kontrola účetnictví orgány zřizovatele a jedna Úřadem pro civilní letectví.

Zápisy z kontrol jsou v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 14 pracovníků, další dvě dohody byly uzavřeny na technické zajištění provozu pracoviště poskytování informací a úklid. Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace).

Počet zaměstnanců v leteckých firmách, sídlících na letišti, a jejich externích spolupracovníků (instruktorů atp.) se nijak zásadně nezměnil - zhruba 40 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 70 externistů.

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

Většina akcí byla určena pro širokou veřejnost - s výjimkou leteckých soutěží.

7.1 Letecké akce

V neděli 16. září 2017 bylo na našem letišti externím pořadatelem zorganizováno **Létání pro Jana Hamáčka**. Několik desítek návštěvníků bylo svědky představení historických letounů z Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.

Pohár F-airu - 22. ročník letecké navigační soutěže se uskutečnil 27. května 2017; jeho již tradiční součástí byl bohatý program pro děti.

7.2 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště proběhly čtyři akce převážně pro odbornou modelářskou veřejnost. Sezónu uzavřela tradiční říjnová drakiáda.

7.3 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přísp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC a Bemoair. Celkem v roce 2017 proběhlo 6 školení.

7.4 Osvětové akce

Letiště v roce 2017 navštívily dvě výpravy mateřských škol, téměř desítka rodin využila možnosti prohlédnout si letiště a jeho zázemí s výkladem.

8. BEZPEČNOST

8.1 Safety - provozní

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Vyskytlo se několik běžných nevelkých poškození letadel při přistání; ojedinělým incidentem bylo poškození kluzáku, taženého na start, pojíždějícím letounem.

Pokračovaly práce na revizi Letištního řádu tak, aby nové vydání mohlo platit od 1. 1. 2018.

8.2 Security - kriminalita

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letiště prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsdou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. EKOLOGIE

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk prolétávajících letadel především spolku GAC, pocházející zejména od letounů, vlekačích kluzáky.

Starosta obce Tisem byl písemně informován, že nebudeme pokračovat v podrobnějším sledování situace v okolí obce Tisem z důvodu vulgárních anonymních telefonátů. Následovala stížnost starosty obce Tisem na Úřad pro civilní letectví. Ten reagoval přípisem-upozorněním uživatelů našeho letiště na nutnost dodržování stanovených tras okruhů a dalších protihlukových postupů. Toto upozornění bylo postoupeno provozovatelům, sídlícím na našem letišti.

Rada města Bystřice projednala žádosti dvou provozovatelů o souhlas s lety akrobatického charakteru v provozní zóně letiště. Oběma žádostem vyhověla s tím, že tyto lety byly časově omezeny (nemohou probíhat přes poledne a večer).

Rada města také přijala časové upřesnění místního provozu (lety po okruhu, aerovleky), který může ve všední dny začínat od 7.30 hod., ve dnech pracovního klidu od 9.00 hod. a končit musí se západem Slunce, nejpozději pak ve 21.00 hod.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah. Tyto plochy byly koncem března důkladně uválcovány, tentokrát patnáctitunovým válcem, který pracoval čtyři dny. Při té příležitosti bylo položeno a zaválcováno 3600 m² plastových zatravnovacích dlaždice Terragrid E35 na trasu nejvytíženější pojezdové dráhy letiště.

Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně s využitím vlastní techniky; pouze v červnu byla tráva z celé plochy letiště sklizena DZV NOVA.

Na přelomu května a června byl specializovanou firmou položen travnatý koberec o celkové ploše 300 m² na nejvíce poškozená místa dráhy 06/24.

V průběhu roku byl vlastními silami organizace zrenovován kompenzační kruh pro nastavování leteckých přístrojů.

Poněkud zkorodované pohotovostní vozidlo Peugeot 205 bylo nahrazeno novějším, prostornějším a o něco spolehlivějším vozem Opel Astra.

Ořezáním tují se značně zlepšil výhled z návštěvnického prostoru u vjezdu č. 1 na letecký provoz.

V průběhu roku se postupně dařilo čištění okrajů letiště; úspěšně bylo završeno díky pomoci podniku Služby Bystřice vyžutím mezí v září roku 2017.

Zimní (přes vánoční a novoroční volno) přestávky bylo využito k rekonstrukci pracoviště poskytování informací známému (leteckému) provozu ve věži provozní budovy. Odbornou firmou byly instalovány nové rozvody elektřiny, došlo k modernizaci přístrojového a rádiového vybavení a v neposlední řadě k montáži nových pracovních stolů, doplněných novými skladnějšími skříňkami a chladničkou. Na pracovišti byly dále instalovány nové stínící rolety. Tyto úpravy jednak zlepšily pracovní prostředí dispečerů, hlavně ale byly

předpokladem pro úspěšné absolvování prověrky, která byla předpokladem pro udělení Osvědčení provozní způsobilosti pracoviště příslušným útvarem Úřadu pro civilní letectví.

Žádost MÚ Bystřice na krajský úřad Středočeského kraje z června roku 2016 o doplnění smlouvy o výpůjčce pozemků o historický hangár a parcelu pod ním s tím, že po nezbytné základní opravě by byl nyní nefunkční objekt využíván k ukládání techniky pro údržbu letiště, zůstala i nadále bez odezvy. Proto byl na sklonku roku vlastními silami organizace zlikvidován přístřešek a vyklizen neudržovaný prostor kolem objektu. Na tomto místě by měly být v roce 2018 umístěny dvě plechové garáže pro uschování techniky.

Zpracoval: Vladimír Hadač



LETIŠTĚ BENEŠOV
257 51 Bystřice u Benešova
IČO:66781931 Tel.:317 793 330

V Bystřici dne 19. 3. 2018

11. Obrazová příloha



Největší akcí roku 2017 bylo položení 3600 m² plastových zatravnovacích dlaždic na nevytíženější pojezdovou dráhu



Letitý pohotovostní Peugeot 205 nahradil prostornější Opel Astra



Rekonstruované pracoviště poskytování informací známému provozu – BENE RADIO



Při červencovém požáru pole posloužilo letiště jako základna létajících hasičů