

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2023

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu

Přílohy:

Vývoj hospodaření (vybrané ukazatele) 2015 až 2023
Zápis z veřejnosprávní kontroly zřizovatelem
Přehled počtu přistání 1993 až 2023

1. SITUACE

Plocha letiště je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště. Ani během roku 2023 nedošlo ve věci výpovědi smlouvy o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Město Bystřice letiště provozuje prostřednictvím své příspěvkové organizace Letiště Benešov. Rada Letiště Benešov se statutem komise rady města Bystřice byla i v roce 2023 ve složení Michal Hodík (předseda), Daniel Štěpánek, Ing. Petr Fatka, Jaromír Fatka, Vladimír Hadač, Ing. Michal Markovič, Vítězslav Nováček, Miloš Ramert, JUDr. Jan Camrda (členové).

2. UŽIVATELÉ

Uživateli letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibližně 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

Z důvodu opakovaného nedržování nasmlouvaných podmínek užívání našeho letiště byla k 31. 12. 2023 jednohu leteckému provozovateli vypovězena koordinační dohoda. Po dohodě se zřizovatelem byl termín výpovědi posunut na 31. 3. 2024, aby letecký provozovatel měl více času na odstranění vytýkaných nedostatků odstranit.

3. HOSPODAŘENÍ

Služby na letišti jsou poskytovány celoročně (s publikovanou plánovanou výjimkou od 16. 12. do 5. 1., ve skutečnosti pak 24. až 31. 12. 2023 a 1. 1. 2024) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, tudíž největší nákladovou položkou jsou mzdy. Po většinu hodnoceného roku byly služby poskytovány ve všední den od 8.00 hod. a o svátcích od 9.00 hod., vždy pak do západu slunce. Náklady na tyto prodloužené služby (publikovaná provozní doba začíná od 10.00 hod.) jsou účtovány leteckému provozovateli, který si služby objednal. Především díky spolupráci vedoucího pracoviště poskytování informací známému leteckému provozu (BENE RADIO) s hlavními leteckými provozovateli se podařilo v řadě případů zrušit služby na stanovišti v případě nepříznivých meteorologických podmínek, což přispělo k udržení rentability provozu. Další mzdové náklady byly vynakládány na údržbu letištních zařízení.

I v roce 2023 byly hlavním zdrojem výnosů přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové hmotnosti; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Od provozovatelů sídlících na letišti jsou poplatky inkasovány měsíčně či čtvrtletně na základě jejich provozních záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány zpravidla čtvrtletně. Celkem jsou přistávací poplatky fakturovány více než sedmi desítkám právnických a fyzických osob.

Výnosy byly proti předchozímu roku vyšší o 30 %, zatímco růst nákladů se podařilo udržet na výši 5 %. Hospodaření organizace tudíž skončilo výsledkem 437 919,61 Kč (před zdaněním).

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých období jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 85 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

V roce 2023 bylo zaznamenáno 18130 přistání letounů, 3171 přistání SLZ (ultralightových letadel) a 1597 přistání kluzáků. Ve stejném období byly odbaveny 3 mezinárodní lety.

Podíl tří hlavních provozovatelů – společností F AIR, LŠ Bemoair a spolku GAC na výkonech i výnosech tvořil naprostou většinu – přibližně 90 procent.

Kvůli podzimnímu provoznímu poškození povrchu dráhy 06/24 probíhal provoz VFR noc pouze v prvních měsících sledovaného roku a jeden letní večer.

Ve sledovaném roce vstoupila v platnost prováděcí vyhláška novely leteckého zákona, podle níž musí být na letištích s více než 40 000 pohyby ročně (průměr za poslední tři roky) poskytována certifikovaná informační služba AFIS. Naše letiště vyhlášenou hranici počtu pohybů nepřekročilo, protože se k ní ale blíží, bude v nadcházejícím období třeba intenzivně sledovat a v případě potřeby i regulovat. Poskytování služby AFIS je totiž pronikavě finančně i personálně náročnější.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2023 proběhla kontrola účetnictví zřizovatelem – zápis z kontroly je v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 12 pracovníků.

Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace).

Vedení účetnictví je zajišťováno smluvně paní Bc. H. Harvanovou z Tožice.

V leteckých firmách, sídlících na letišti je přibližně 35 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 60 externistů (instruktorů atp.).

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

7.1 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přispívá . org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC z. s., LŠ Bemoair a Aeroklub Bystřice.

7.2 Osvětové a společenské akce

Na exkurzi tradičně přišly čtyři výpravy dětí z mateřských škol, jedna ze základních škol v Bystřici a jedna skupina studentů virtuální univerzity třetího věku ze Západočeského kraje..

7.3 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště se v sobotu 9. září 2023 uskutečnila předváděcí akce Nesvačilská podívaná, spolupořádaná firmou JETI model u příležitosti 30. výročí její existence a za materiální podpory Města Bystřice a Služeb Bystřice s.r.o.

8. BEZPEČNOST

8.1 Safety – provozní

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Vyskytlo se několik incidentů a poškození letadel při přistání a pojíždění; jedno nepovedené přistání skončilo ulomenou předovou nohou podvozku a poškozením několika plastových dlaždic, kryjícím povrch RWY 06/24, což bylo ještě týž den opraveno. Celkem pětkrát došlo k poškození jednotlivých světel

světelného zabezpečovacího zařízení dráhy 06/24 přistávajícími letadly; opravy byly zajištěny vlastními silami správy letiště. Nedošlo k žádnému zranění osob.

8.2 Security - kriminalita

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letiště prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. EKOLOGIE

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk letadel především spolku GAC, tedy letounů, vlekačích kluzáky.

Nadále byla uplatňována povinnost leteckých provozovatelů po vyzvání provozovatelem letiště doložit záznam trasy konkrétního letu v provozní zóně letiště, vyplývající z uzavřených koordinačních dohod. Celkem bylo odesláno pět výzev. Ve dvou případech se potvrdilo nedodržení protihlukových postupů, takže byla uplatněna zvláštní sazba přistávacího poplatku. Nízký počet vydaných výzev je dán především tím, že stěžovatelé neuváděli konkrétní údaje o možných přestupcích.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah.

Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně a výlučně s využitím vlastní techniky. Provozní plochy, pokryté plastovými dlaždicemi, vyžadují častější a náročnější údržbu – trávu je třeba sekat co nejnižší, svítidla a vodorovné značení z barevných dlaždic je třeba obsekávat strunovou sekačkou atp.

Častější potřeba mulčování provozních ploch letiště se nepříznivě projevila na technickém stavu mulčovače Kuhn tak, že bylo nutné pořídit za něj náhradu. Se souhlasem zřizovatele byl tedy v závěru roku zakoupen nový mulčovač Tehnos.

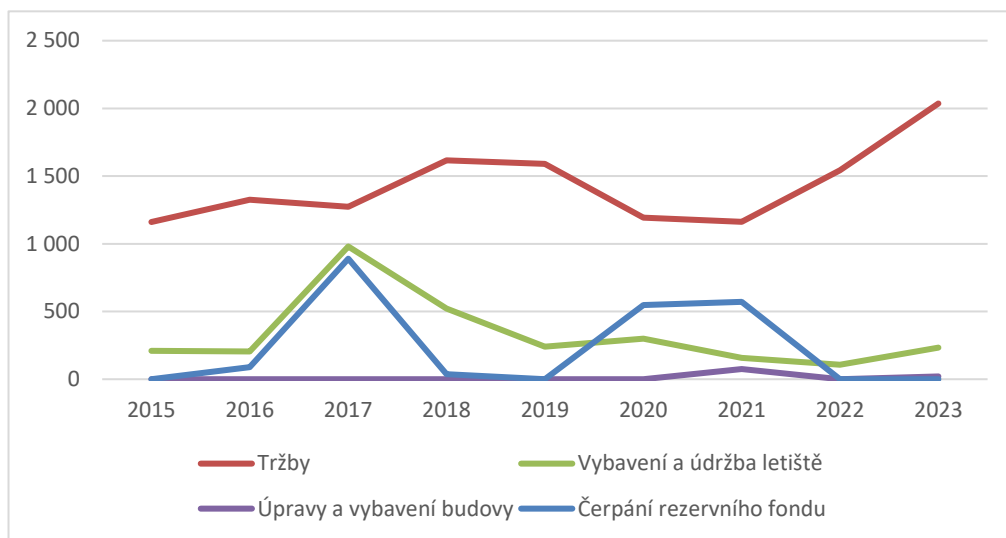
Začátkem zimy byla poprvé použita k odklizení sněhu sněhová fréza, instalovaná na traktoru Zetor 7211, což přineslo první zkušenosti.

Prosincové přestávky v provozu služby poskytování informací bylo využito k úklidu a údržbě pracoviště ve věži letištní budovy.

Zpracoval: Vladimír Hadač

V Bystřici dne 30. 5. 2024

Vývoj hospodaření - vybrané ukazatele



Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tržby	1 161	1 326	1 274	1 616	1 591	1 194	1 162	1 544	2 036
Vybavení a údržba letiště	210	206	980	522	240	300	157	107	234
Úpravy a vybavení budovy	0	0	0	0	0	0	75	0	21
Čerpání rezervního fondu	0	90	890	37	0	547	572	0	0

(Částky jsou v tisících Kč)

Přehled počtu letů na letišti Benešov

Rok	Mot. let.	ULL	Kluzáky	Celkem	Mez. lety
1993	2250	1100	1392	4742	
1994	4523	2101	1511	8135	
1995	5820	3100	2202	11122	
1996	7450	5723	3497	16670	
1997	7520	6550	3240	17310	
1998	8527	7110	4008	19645	
1999	12608	7500	4525	24633	
2000	12404	7750	4448	24602	4
2001	11379	8316	3677	23372	61
2002	10697	9831	2598	23126	50
2003	14815	12042	3804	30661	120
2004	12229	8427	2679	23335	152
2005	13129	7781	2381	23291	156
2006	12588	7318	2707	22613	129
2007	14385	7288	2682	24355	180
2008	12772	7585	1328	21685	32
2009	14356	6100	2252	22708	8
2010	12175	6934	1361	20470	8
2011	17672	8462	1545	27679	6
2012	14402	6256	1822	22480	18
2013	12686	6883	1945	21514	16
2014	14902	5942	1736	22580	18
2015	17200	5497	1547	24244	33
2016	21100	4334	1727	27161	13
2017	19968	3738	1646	25352	11
2018	26311	3642	1876	31829	10
2019	26363	3872	1940	32175	2
2020	18765	2537	2565	23867	4
2021	16183	3521	2160	21864	11
2022	12142	3596	1832	17570	4
2023	18130	3171	1597	22898	3

