

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2022

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu

Přílohy:

- Vývoj hospodaření (vybrané ukazatele) 2015 - 2022
- Zápis z kontroly
- Přehled počtu přistání 1993 až 2022

1. SITUACE

Plocha letiště je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. Město Bystřice má pozemky letiště v bezplatné zápůjčce s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že provozem získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Ani během roku 2022 nedošlo ve věci výpovědi smlouvy o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Město Bystřice letiště provozuje prostřednictvím své příspěvkové organizace Letiště Benešov. Na základě výsledků výběrového řízení schválila na podzim sledovaného roku Rada města Bystřice pracovní smlouvu stávajícího ředitele příspěvkové organizaci Letiště Benešov Vladimíra Hadače na dobu neurčitou.

Rada Letiště Benešov se statutem komise rady města Bystřice se v roce 2022 sešla jednou. Na závěr jednání pan starosta poděkoval členům rady za práci v končícím volebním období. Nově zvolená rada města pak jmenovala radu letiště ve složení Michal Hodík (předseda), Daniel Štěpánek, Petr Fatka, Jaromír Fatka, Vladimír Hadač, Michal Markovič, Vítězslav Nováček, Miloš Ramert, Jan Camrda - členové.

2. UŽIVATELÉ

Uživateli letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví, odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým využitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibližně 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. HOSPODAŘENÍ

Služby na letišti jsou poskytovány celoročně (s publikovanou plánovanou výjimkou od 16. 12. do 5. 1., ve skutečnosti pak 24. až 31. 12. 2022 a 1. 1. 2023) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, tudíž největší nákladovou položkou jsou mzdy. Po většinu hodnoceného roku byly služby poskytovány ve všední den od 8.00 hod. a o svátcích od 9.00 hod., vždy pak do západu slunce. Náklady na tyto prodloužené služby (publikovaná provozní doba začíná od 10.00 hod.) jsou účtovány leteckému provozovateli, který si služby objednal. Další mzdové náklady byly vynakládány na údržbu letištních zařízení.

Vzhledem k menší intenzitě leteckého provozu v zimních měsících byly informace známému leteckému provozu poskytovány od 24. 11. 2022 na vyžádání, aby nebylo nutné pracoviště poskytování informací obsluhovat i ve dnech s nepříznivým počasím. Změna byla ublikována. Významné úspory bohužel toto opatření nepřineslo, neboť letečtí provozovatelé si poskytování informací objednávali i pro dny s nepříliš příznivým počasím a tím pádem i jen s řídkým leteckým provozem.

Také v roce 2022 byly hlavním zdrojem výnosů přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové hmotnosti; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Od 1. 1. 2022 došlo k dílčí změně sazeb přistávacích poplatků, od 1. 8. 2022 pak k jejich dalšímu zvýšení. Obě změny byly koncipovány tak, aby výnos z nich aspoň pokryl provozní náklady, což se ale bohužel nepodařilo kvůli většímu než čekávanému poklesu provozu. Obě změny cen byly schváleny radou města Bystřice.

Od provozovatelů sídlících na letišti jsou poplatky inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány zpravidla čtvrtletně. Celkem jsou přistávací poplatky fakturovány zhruba sedmi desítkám právnických a fyzických osob.

Výnosy činnosti byly proti předchozímu roku o 32 % vyšší, náklady se podařilo snížit o 11 %.

Po započtení účetních oprav, požadovaných po kontrole hospodaření zřizovatelem, skončilo hospodaření organizace kladným výsledkem ve výši 22 735,94 Kč.

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých období jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 85 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

V roce 2022 bylo zaznamenáno 12142 přistání letounů, 3596 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 1832 přistání kluzáků. Ve stejném období byly odbaveny 4 mezinárodní lety.

Oproti roku 2021 poklesly výkony zhruba o 20 %, což lze přičíst dílem důsledkům pandemie, dílem hospodářské a politické situaci.

Podíl tří hlavních provozovatelů – společností F AIR, LŠ Bemoair a spolku GAC na výkonech i výnosech tvořil naprostou většinu – přibl. 90 procent, přičemž společnost F AIR má podíl na výkonech 58 %, GAC 19 % a LŠ Bemoair 12 %.

Během především zimních měsíců probíhal provoz VFR noc za podmínek, vtělených do koordinačních smluv s leteckými provozovateli. Ty – kromě jiného – určují maximální možnou hlučnost letounu při vzletu (podle tabulky Evropské organizace pro bezpečnost letectví – EASA) a také omezují trvání místního „nočního“ provozu nejdéle do 21.00 hod. místního času. Během 14 letových večerů se uskutečnilo celkem 368 přistání.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2022 proběhla jedna kontrola účetnictví zřizovatelem - zápis z kontroly je v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 14 pracovníků.

Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace). Vedení účetnictví je zajišťováno smluvně paní Bc. H. Harvanovou z Tožice.

V leteckých firmách, sídlících na letišti je na 40 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 70 externistů (instruktorů atp.).

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

7.1 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přisp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC, LŠ Bemoair a Aeroklub Bystřice.

7.2 Osvětové a společenské akce

Společnost F AIR uspořádala v květnu tradiční dětský den, kterého se zúčastnila téměř stovka dětí převážně z okolních sídel. Na exkurzi tradičně přišla výprava dětí z mateřské školy v Bystřici.

7.3 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště se v sobotu 10. září 2022 uskutečnil patnáctý ročník předváděcí akce Nesvačilské podívání.

8. BEZPEČNOST

8.1 Safety - provozní

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Vyskytlo se několik incidentů s poškozením letadel při přistání a pojíždění; jedno nepovedené přistání skončilo ulomenou předovou nohou podvozku a poškozením několika plastových dlaždic, kryjícím povrch RWY 06/24, což bylo ještě týž den opraveno. Kuriózní incident způsobil přistávající plynový balón, který se trefil hned dvakrát na jeden zaparkovaný letoun, který byl nárazy značně poškozen. Ani na tomto incidentu neměla naše organizace žádný podíl. Nedošlo k žádnému zranění osob.

8.2 Security - kriminalita

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letiště prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsdou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. EKOLOGIE

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk letadel především spolku GAC, tedy letounů, vlekačích kluzáky.

Třetím rokem byla uplatňována povinnost leteckých provozovatelů po vyzvání provozovatelem letiště doložit záznam trasy konkrétního letu v provozní zóně letiště, vyplývající z uzavřených koordinačních dohod. Celkem byly odeslány tři výzvy. Ve všech případech se buď potvrdilo nedodržení protihlukových postupů, nebo nebyl záznam vůbec předložen, takže ve všech těchto případech byla uplatněna zvláštní sazba přistávacího poplatku. Nižší počet výzev oproti předcházejícím obdobím je způsoben tím, že stěžovatelé, jejichž počet se rozhodně nesnížil, nepodávají konkretizované stížnosti.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah.

Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně a výlučně s využitím vlastní techniky. Provozní plochy, nově pokryté plastovými dlaždicemi, vyžadují častější a náročnější údržbu - trávu je třeba sekat co nejnižší, svítidla a vodorovné značení z barevných dlaždic je třeba obsekávat strunovou sekačkou atp.

V květnu 2022 byla kolaudací zakončena investiční akce Zpevnění stávajícího travnatého povrchu RWY a instalace světelného zabezpečovacího zařízení. Letiště tedy přešlo ze zkušebního do plného provozu.

Prosincové přestávky v provozu služby poskytování informací bylo využito k úklidu a údržbě pracoviště ve věži letištní budovy.

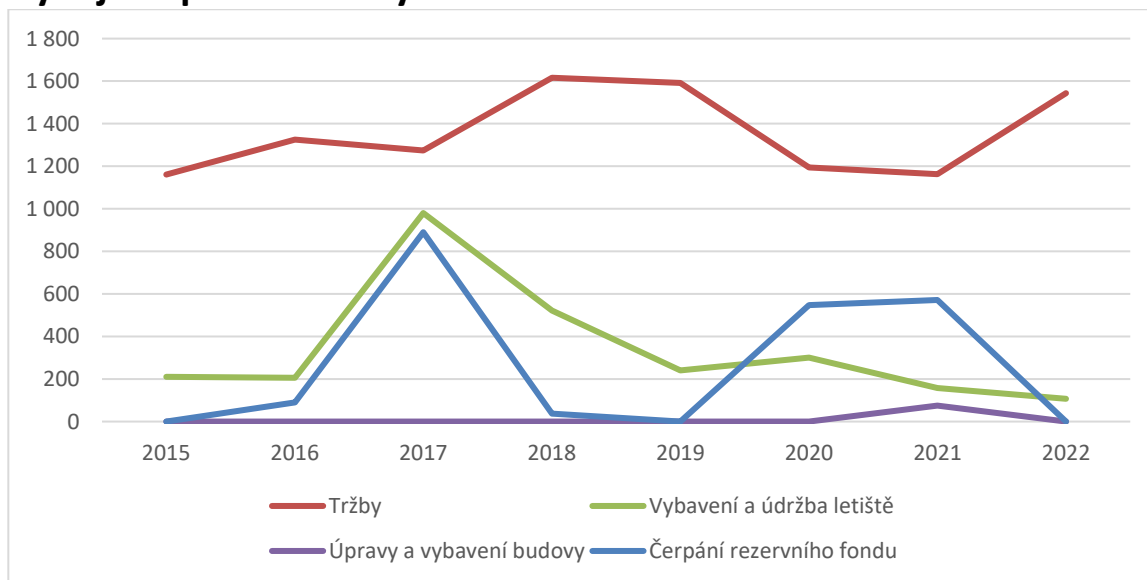
Zpracoval: Vladimír Hadač



V Bystřici dne 30. 3. 2023

Příloha

Vývoj hospodaření - vybrané ukazatele



(Částky jsou v tisících Kč)